(b) if so, what is Government's reaction thereto ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) it has been decided by the Government that Yayudoot should be merged with Indian Airlines instead of retaining the form of joint ownership by Indian Airlines and Air India. Pending completion of the legal formalities required for merger, Vayudoot continues to be a company. A committee has been constituted by the Board of Directors of Vayudoot to look into the. demands of the. employees and submit suitable recommendations. The hunger strike has since been called off.

Recruitment in Tourism Sector

928. SHRI SHANTI TYAGI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURM be pleased to state:

(a) the approximate number of people employed in the tourism sector at present:

(b) whether Government have planned to provide direct and indirect employmenl to about 30 million people by the end of the century;

(c) if so, the details thereof;

(d) whether there are persistent demands from the Eastern and North-eastern States to open up more areas for tourism; and

(e) if so, the reaction of, Government in this[1] regard.

THE MINISTER. OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) to (c) Tourism Sector is at present employing, direct and indirectly, between 13 to 14 million persons. National Action Plan for Tourism presented to parliament on 5th May 1992 envisages that this figure would be doubled by end of the century.

(d) and (e) It is primarily the responsibility of the State Governments to open up new areas for tourism. However proposals from the concerned State Governments for the relaxation of Restricted Area- Permits (RAP) and Protected Area Permits (PAP) are being considered by the Home Ministry from time to time and appropriate decisions taken.

Constriction of New Air Traffic Control Tower

929. SHRI S. MADHAVAN : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) whether a project report was prepared for constructing a new Air Traffic Control Tower-cum Technical block, , at Madras;

(b) if so, what are the details of this project ; and

(c) the steps taken to implement this project ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) to (c) The National Airports Authority has a plan to construct a new Air Traffic Control Tower-cum-Tech-nicaj block at Madras. The land for this has been taken oyer by the National Airports Authority. The conceptual plans are under preparation.

वैष्णों देवी मंदिर जाने वाले तीर्थ यात्री

939. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जनवरी से नवम्बर, 1993 के दौरान कितने तीर्थयात्रियों ने वैष्णों देवी मन्दिर की यात्रा की ;

(ख) समाचार पत्रों में छपी, इस आशय की रिपोर्टों में किस सीमा तक सामुचित सुविधाओं की अनुपलब्धता के कारण तीर्थयात्रियों की संख्या में कमी हुई है, पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(ग) क्या वैष्णों देवी मन्दिर जाने वाले तीर्थयात्रियों से किसी प्रकार का शुल्क वसूल

किया जाता है; यदि हां, तो उपर्युक्त अवधि के दौरान उनसे कितना शुल्क वसूल किया गया ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) और (ख) जनवरी से नवम्बर 1993 के दौरान वैष्णों देवी की यात्रा पर जाने वाले तीर्थयात्रियों की संख्या 31,09,896 थी जबकि गत वर्ष के इन्ही महीनों के दौरान तीर्थयात्रियों की संख्या 33,18,560 थी। राज्य सरकार के अनुसार, यह कमी अपर्याप्त सुविधाओं के कारण नहीं आई थी, बल्कि यह मुख्यतः बाढ़, रेल यातायात में गड़बड़ी और कटरा में एक वर्ग के लोगों द्वारा आन्दोलन करने की वजह से आई थी।

(ग) राज्य सरकार या मंदिर का बोर्ड (साईन बोर्ड) वैष्णों देवी की यात्रा पर आने वाले तीर्थयात्रियों से कोई शुल्क वसूल नहीं करता।

Hubli Airport

931. SHRI J.P. JAVALI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Hubli Airport is ready in all respects for landing Avros or focker Friendship aircrafts; and

(b) if so, what action is being taken to resume air services, linking Hubli with Bangalore and Bombay ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.

(b) Due to commercial and operational reasons, Vayudoot, at present, is unable to recommence its services to/from Hubli.

बी-747 विमान की उड़ानों का आरम्भ

932. **श्री शंकर दयाल सिंह** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या डेश-400, बी-747 विमान की नियमित उड़ाने प्रारम्भ हो गई है;

(ख) यदि हां, तो नवम्बर 1993 में इसकी कितनी उड़ानें किन-किन स्थानों के लिए हुई तथा उनमें कितने यात्रियों ने यात्रा की; और

(ग) इस विमान को किस मूल्य पर खरीदा गया था तथा बेड़े में इसे शामिल करने से सरकार को इस विमान की उड़ानों से कितनी आय हुई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, हां।

(ख) अमरीका के लिए/से होकर 6 एक-तरफा उड़ाने और यू. के. के लिए/से होकर 11 एकल उड़ानें नवम्बर 1993 में प्रचलित की गई थी। यू. के. तथा अमरीका की उड़ानों में कुल वाहित यात्रियों की संख्या क्रमशः 3316 तथा 1711 थी।

(ग) पहले बोइंग 747-400 विमान की डिलवरी अगस्त, 1993 में कुल 146.88 मिलियन अमरीकी डालर की लागत पर तथा दूसरे बोइंग की डिलवरी नवम्बर, 1993 में 147.32 मिलियन की लागत पर की गई थी। अब तक उपलब्ध अद्यतन सूचना के अनुसार 1 सितम्बर से 21 नवम्बर, 1993 तक 747-400 विमानों से अनुसूचित सेवाओं पर अर्जित अनुमानित राजस्व 1828.18 लाख रुपए है।

Air Crash Enquiry

933. SHRI ANANT RAM JAISWAL :
SHRI DIGVIJAY SINGH:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the court of enquiry which investigated the crash of Russian Air Craft TU-154 under the Indian Airline operations has submitted its report to Government ; and

(b)- if so, what are the .findings of the Court of Enquiry and what action has been taken by Government thereon ?